

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ
ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 4F 8F 1C 4C E7 85 32 45 02 D5

Владелец: Шадрина Ирина Михайловна

Компонент ОПОП 26.05.05 Судовождение специализация Судовождение на морских путях
наименование ОПОП

Б2.В.02(II)
информационная

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Вид и тип
практики

Производственная практика – плавательная практика

Разработчик (к):

Соловьев А.А.

ФИО

профессор

должность

д.т.н., доцент

ученая степень, звание

Кузнецова О.Б.

ФИО

доцент

должность

к.э.н., доцент

ученая степень, звание

Утверждено на заседании кафедры

Судовождения

наименование кафедры

протокол № 07/25 от 19.02.2025г.

И.о. заведующего кафедрой Судовождения


подпись

Шугай С.Н.

ФИО

Мурманск
2025

Пояснительная записка

1. Общие сведения

Вид практики: производственная практика.

Тип практики: плавательная практика.

Способ организации практики: стационарная/выездная.

Форма проведения: концентрированная.

Объем практики 78 з.е.

Продолжительность практики в соответствии с утвержденным календарным учебным графиком:

Очная форма обучения: 4-5 семестры (за 2 курс) – 18 недель, 6 семестр (3 курс) – 4 недели, 8-9 семестры (за 4 курс) – 18 недель, 10 семестр (5 курс) – 12 недель.

Заочная форма обучения: 4 семестр (2 курс) – 10 недель, 6 семестр (3 курс) – 8 недель, 48 семестр (4 курс) – 12 недель, 10 семестр (5 курс) – 18 недель, 12 семестр (6 курс) – 4 недели.

2. Результаты обучения по практике, соотнесенные с индикаторами достижения компетенций, установленными образовательной программой

Код и наименование профессиональной компетенции	Соответствие Кодексу ПДНВ	Степень реализации компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции
1	2	3	4
УК-9. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.	-	Компетенция реализуется полностью	УК-9.1. Знает базовые принципы функционирования экономики и экономического развития, цели и формы участия государства в экономике, методы личного экономического и финансового планирования, основные финансовые инструменты, используемые для управления личными финансами. УК-9.2. Умеет анализировать информацию для принятия обоснованных экономических решений, применять экономические знания при выполнении практических задач. УК-9.3. Владеет способностью использовать основные положения и методы экономических наук при решении социальных и профессиональных задач.
ОПК-5. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	-	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ОПК-5} : Знает основные информационные технологии и программные средства, которые применяются при решении задач профессиональной деятельности ИД-2 _{ОПК-5} : Умеет формулировать требования к программному обеспечению, необходимому пользователю; выполнять действия по загрузке изучаемых систем; применять полученные навыки работы с изучаемыми системами в работе с другими программами; умеет применять основные информационные технологии и программные средства, которые используются при решении задач профессиональной деятельности ИД-3 _{ОПК-5} : Владеет навыками применения основных информационных технологий и программных средств, которые используются при решении задач профессиональной деятельности
ПК-1 Способен планировать и осуществлять переход, определять местоположение судна	Кодекс ПДНВ, Табл. А-П/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации, и Табл. А-П/2 Функция	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-1} Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна. ИД-2 _{ПК-1} Умеет определять местоположение судна с помощью береговых ориентиров, средств навигационного ограждения. ИД-3 _{ПК-1} Умеет вести счисление с учетом ветра, течений и рассчитанной скорости. ИД-4 _{ПК-1} Знает и умеет пользоваться

	судовождение на уровне управления		навигационными картами и пособиями. ИД-5 _{ПК-1} Способен определять место судна с использованием радионавигационных средств. ИД-6 _{ПК-1} Способен использовать эхолоты, гиро- и магнитные компасы, системы управления рулем. ИД-7 _{ПК-1} Умеет использовать и расшифровывать метеорологическую информацию.
ПК-2 Способен нести ходовую навигационную вахту	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-2} Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками. ИД-2 _{ПК-2} Знает основные принципы несения ходовой навигационной вахты. ИД-3 _{ПК-2} Умеет использовать пути движения судов и системы судовых сообщений. ИД-4 _{ПК-2} Умеет применять технику судовождения при отсутствии видимости. ИД-5 _{ПК-2} Умеет управлять личным составом на мостике. ИД-6 _{ПК-2} Знает порядок использования информации, получаемой от навигационного оборудования, для несения навигационной вахты.
ПК-3 Способен организовать несение вахты в соответствии с установленными процедурами	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/2 Функция судовождение на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-3} Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками. ИД-2 _{ПК-3} Умеет применять основные принципы несения ходовой навигационной вахты. ИД-3 _{ПК-3} Умеет использовать пути движения в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов. ИД-4 _{ПК-3} Умеет использовать информацию, получаемую от навигационного оборудования, для несения безопасной ходовой навигационной вахты. ИД-5 _{ПК-3} Знает технику судовождения при отсутствии видимости. ИД-6 _{ПК-3} Знает использование системы передачи сообщений согласно общим принципам систем судовых сообщений и процедурам СУДС. ИД-7 _{ПК-3} Умеет нести, передавать и уходить с вахты в соответствии с принятыми принципами и процедурами. ИД-8 _{ПК-3} Умеет постоянно вести надлежащее наблюдение таким образом, который соответствует принятым принципам и процедурам. ИД-9 _{ПК-3} Знает огни, знаки и звуковые сигналы соответствуют требованиям, содержащимся в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками, и умеет их правильно опознавать. ИД-10 _{ПК-3} Умеет с необходимой частотой и полнотой, соответствующим принятым принципам и процедурам, вести наблюдение за судопотоком, судном и окружающей средой. ИД-11 _{ПК-3} Умеет надлежащим образом фиксировать действия, имеющие отношение к плаванию судна. ИД-12 _{ПК-3} Умеет определить ответственность за безопасность плавания, включая периоды, когда

			капитан находится на мостике и когда осуществляется лоцманская проводка. ИД-13 _{ПК-3} Знает принципы управления личным составом на мостике.
ПК-4 Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-4} Знает принципы радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП). ИД-2 _{ПК-4} Умеет пользоваться радиолокатором, расшифровывать и анализировать полученную информацию. ИД-3 _{ПК-4} Знает основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП. ИД-4 _{ПК-4} Умеет пользоваться САРП и расшифровывать и анализировать полученную информацию.
ПК-5 Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/2 Функция судовождение на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-5} Знает погрешности систем и эксплуатационные аспекты навигационных систем. ИД-2 _{ПК-5} Умеет оценивать навигационную информацию, получаемую из всех источников, включая радиолокатор и САРП, с целью принятия решений и выполнения команд для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна. ИД-3 _{ПК-5} Знает взаимосвязь и оптимальное использование всех навигационных данных, имеющихся для осуществления плавания.
ПК-6 Способен определять и учитывать поправки компаса	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/2 Функция судовождение на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-6} Умеет определять и учитывать поправки гиро- и магнитных компасов. ИД-2 _{ПК-6} Знает принципы работы гиро- и магнитных компасов. ИД-3 _{ПК-6} Понимает работу систем, контролируемых основным прибором гирокомпаса. ИД-4 _{ПК-6} Знает принципы действия и обслуживания основных типов гирокомпасов.
ПК-7 Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-7} Знает английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС. ИД-2 _{ПК-7} Умеет выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО).
ПК-10 Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/2 Функция судовождение на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-10} Знает порядок маневрирования при приближении к лоцманской станции и посадке или высадке лоцманов с учетом погоды, состояния прилива, выбега и тормозного пути. ИД-2 _{ПК-10} Знает особенности управления судном при плавании в реках, эстуариях и стесненных водах с учетом влияния течения, ветра и стесненных вод на судно. ИД-3 _{ПК-10} Знает использование техники поворота с постоянной угловой скоростью.

			<p>ИД-4_{ПК-10} Знает особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки.</p> <p>ИД-5_{ПК-10} Знает взаимодействие между проходящими судами, а также взаимодействие собственного судна с близлежащими берегами (канальный эффект).</p> <p>ИД-6_{ПК-10} Знает организацию швартовки и отшвартовки при различных ветрах, приливах и течениях с использованием буксиров и без них.</p> <p>ИД-7_{ПК-10} Владеет основами взаимодействия судна и буксира.</p> <p>ИД-8_{ПК-10} Знает порядок использования двигательной установки и систем маневрирования.</p> <p>ИД-9_{ПК-10} Умеет выбирать место якорной стоянки; знает порядок постановки на один или два якоря на стесненной якорной стоянке и факторы, влияющие на выбор необходимой длины якорной цепи.</p> <p>ИД-10_{ПК-10} Знает порядок действий при ситуации «якорь не держит»; очистку якоря.</p> <p>ИД-11_{ПК-10} Знает процедуру постановки в сухой док поврежденного и неповрежденного судна.</p> <p>ИД-12_{ПК-10} Знает особенности управления судном в штормовых условиях, включая оказание помощи терпящему бедствие судну или летательному аппарату; буксировку; средства удержания неуправляемого судна в безопасном положении относительно волны и уменьшения дрейфа, а также использование масла.</p> <p>ИД-13_{ПК-10} Знает меры предосторожности при маневрировании с целью спуска дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов в штормовую погоду.</p> <p>ИД-14_{ПК-10} Знает способы приема оставшихся в живых людей на борт судна с дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов.</p> <p>ИД-15_{ПК-10} Умеет определять маневренные характеристики обычных типов судов и их двигательных установок, обращая особое внимание на тормозные пути и диаметр циркуляции при различных осадках и скоростях.</p> <p>ИД-16_{ПК-10} Знает важность плавания с уменьшенной скоростью для избежания повреждений, причиняемых попутной волной своего судна.</p> <p>ИД-17_{ПК-10} Знает практические меры, принимаемые при плавании во льдах или вблизи льда, или в условиях обледенения судна.</p> <p>ИД-18_{ПК-10} Знает пользование системами разделения движения и службами управления движением судов (СУДС) и маневрирование при плавании в них или вблизи них.</p>
ПК-11 Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	<p>ИД-1_{ПК-11} Знает меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды.</p> <p>ИД-2_{ПК-11} Знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование.</p> <p>ИД-3_{ПК-11} Знает важность предупредительных мер по защите морской среды.</p>
ПК-12 Способен использовать прогноз погоды и океанографических условий	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/2 Функция судовождение на уровне	Компетенция реализуется полностью	<p>ИД-1_{ПК-12} Способен понимать и читать синоптическую карту и прогнозировать погоду в районе плавания с учетом местных метеоусловий и метеорологической информации.</p> <p>ИД-2_{ПК-12} Знает характеристики различных систем</p>

	управления		погоды, включая тропические циклоны и умеет избегать их центра и опасных четвертей. ИД-3 _{ПК-12} Знает океанические течения. ИД-4 _{ПК-12} Умеет рассчитывать элементы приливов. ИД-5 _{ПК-12} Умеет использовать все соответствующие навигационные пособия по приливам и течениям.
ПК-13 Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/2 Функция судовождение на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-13} Знает принципы работы судовых силовых установок. ИД-2 _{ПК-13} Знает судовые вспомогательные механизмы ИД-2 _{ПК-13} Знает основные морские технические термины.
ПК-14 Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/2 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-14} Знает основные принципы устройства судна, теорию и факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости. ИД-2 _{ПК-14} Знает влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию. ИД-3 _{ПК-14} Знает рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна.
ПК-15 Способен использовать ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания	Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-15} Знает возможности и ограничения работы ЭКНИС. ИД-2 _{ПК-15} Понимает данные электронной навигационной карты (ЭНК), точности данных, правила представления, варианты отображения и других форматов карт. ИД-3 _{ПК-15} Понимает опасность чрезмерного доверия электронной технике. ИД-4 _{ПК-15} Знает функций ЭКНИС, необходимые согласно действующим эксплуатационным требованиям. ИД-5 _{ПК-15} Владеет профессиональными навыками по эксплуатации ЭКНИС, толкованию и анализу получаемой информации. ИД-6 _{ПК-15} Умеет использовать функций, интегрированные с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулировку желаемых настроек. ИД-7 _{ПК-15} Умеет вести безопасное наблюдение и корректировку информации, включая положение своего судна; отображение морского района; режим и ориентацию; отображенные картографические данные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, созданные пользователем; контакты (если есть сопряжение с АИС и/или радиолокационным слежением) и функции радиолокационного наложения. (если есть сопряжение). ИД-8 _{ПК-15} Умеет подтвердить местоположения судна с помощью альтернативных средств. ИД-9 _{ПК-15} Умеет эффективно использовать настройки для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и

			<p>особым районам, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию.</p> <p>ИД-10_{ПК-15} Умеет произвести регулировку настроек и значений в соответствии с текущими условиями.</p> <p>ИД-11_{ПК-15} Умеет использовать информацию о ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближение к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и управление, а также интеграцию датчиков.</p>
<p>ПК-16 Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений</p>	<p>Табл. А-II/2 Функция судовождение на уровне управления</p>	<p>Компетенция реализуется полностью</p>	<p>ИД-1_{ПК-16} Умеет управлять эксплуатационными процедурами, системными файлами и данными.</p> <p>ИД-2_{ПК-16} Умеет управлять приобретением, лицензированием и корректировкой данных карт и системного программного обеспечения, с тем чтобы они соответствовали установленным процедурам.</p> <p>ИД-3_{ПК-16} Умеет производить обновление системы и информации.</p> <p>ИД-4_{ПК-16} Умеет откорректировать вариант системы ЭКНИС в соответствии с разработкой поставщиком новых изделий.</p> <p>ИД-5_{ПК-16} Умеет создавать и поддерживать конфигурацию системы и резервных файлов.</p> <p>ИД-6_{ПК-16} Умеет создавать и поддерживать файлы протокола согласно установленным процедурам.</p> <p>ИД-7_{ПК-16} Умеет создавать и поддерживать файлы плана маршрута согласно установленным процедурам.</p> <p>ИД-8_{ПК-16} Умеет использовать журнал ЭКНИС и функции предыстории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя.</p> <p>ИД-9_{ПК-16} Умеет использовать функции воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и обзора функций системы.</p>
<p>ПК-17 Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия</p>	<p>Табл. А-II/2 Функция судовождение на уровне управления</p>	<p>Компетенция реализуется полностью</p>	<p>ИД-1_{ПК-17} Знает процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС).</p> <p>ИД-2_{ПК-17} Умеет применять процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС).</p>
<p>ПК-18 Способен определять местоположение судна, поправки компаса астрономическими методами</p>	<p>Табл. А-II/2 Функция судовождение на уровне управления</p>	<p>Компетенция реализуется полностью</p>	<p>ИД-1_{ПК-18} Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна.</p> <p>ИД-2_{ПК-18} Умеет определять поправки гиро- и магнитных компасов, с использованием средств мореходной астрономии и учитывать такие поправки.</p>

<p>ПК-35 Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания</p>	<p>Табл. А-П/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации и Табл. А-П/2 Функция судовождение на уровне управления</p>	<p>Компетенция реализуется полностью</p>	<p>ИД-1_{ПК-35} Знает меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях. ИД-2_{ПК-35} Знает первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценку повреждений и борьбу за живучесть. ИД-3_{ПК-35} Умеет использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасании людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту. ИД-4_{ПК-35} Умеет определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях. ИД-5_{ПК-35} Знает меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после посадки на мель. ИД-6_{ПК-35} Знает действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами. ИД-7_{ПК-35} Знает действия, которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно, при нарушении водонепроницаемости корпуса, происшедшем по какой-либо причине. ИД-8_{ПК-35} Умеет проводить оценку борьбы за живучесть. ИД-9_{ПК-35} Знает аварийное управление рулем. ИД-10_{ПК-35} Знает устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки.</p>
<p>ПК-36 Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях</p>	<p>Табл. А-П/2 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне управления</p>	<p>Компетенция реализуется полностью</p>	<p>ИД-1_{ПК-36} Знает порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии. ИД-2_{ПК-36} Знает конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть. ИД-3_{ПК-36} Знает методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара. ИД-4_{ПК-36} Знает функции и использование спасательных средств.</p>
<p>ПК-37 Способен применять навыки руководителя и работать в команде</p>	<p>Табл. А-П/1 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне эксплуатации и Табл. А-П/2 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне управления</p>	<p>Компетенция реализуется полностью</p>	<p>ИД-1_{ПК-37} Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки. ИД-2_{ПК-37} Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство. ИД-3_{ПК-37} Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой. ИД-4_{ПК-37} Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять. ИД-5_{ПК-37} Знает методы принятия решений и умеет их применять. ИД-6_{ПК-37} Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение.</p>
<p>ПК-38 Способен обеспечить безопасность персонала и судна</p>	<p>Табл. А-П/1 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне эксплуатации</p>	<p>Компетенция реализуется полностью</p>	<p>ИД-1_{ПК-38} Знает способы личного выживания. ИД-2_{ПК-38} Знает способы предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары. ИД-3_{ПК-38} Знает приемы элементарной первой помощи. ИД-4_{ПК-38} Знает меры личной безопасности и общественные обязанности.</p>
<p>ПК-39 Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и</p>	<p>Табл. А-П/2 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне</p>	<p>Компетенция реализуется полностью</p>	<p>ИД-1_{ПК-39} Знает правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море). ИД-2_{ПК-39} Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна. ИД-2_{ПК-39} Умеет принять меры по поддержанию в</p>

пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности	управления		эксплуатационном состоянии спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности. ИД-2 _{ПК-39} Знает действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий. ИД-2 _{ПК-39} Владеет действиями по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель.
ПК-40 Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах	Табл. А-II/1 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-40} Знает виды пожаров и химическую природу возгорания. ИД-2 _{ПК-40} Знает системы пожаротушения. ИД-3 _{ПК-40} Знает действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе ИД-4 _{ПК-40} Умеет организовать учения по борьбе с пожаром.
ПК-41 Способен обеспечить использование спасательных средств	Табл. А-II/1 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне эксплуатации		ИД-1 _{ПК-41} Умеет организовывать учения по оставлению судна. ИД-2 _{ПК-41} Умеет обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями. ИД-3 _{ПК-41} Умеет обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства.
ПК-42 Способен обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах	Табл. А-II/1 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-42} Умеет практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио. ИД-2 _{ПК-42} Умеет принимать на основе медицинских руководств и медицинских консультации, передаваемых по радио эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий.
ПК-43 Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне	Табл. А-II/2 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-43} Умеет практически применять Международное медико-санитарное руководство для судов или соответствующие национальные пособия. ИД-2 _{ПК-43} Умеет практически применять медицинский раздел Международного свода сигналов. ИД-3 _{ПК-43} Умеет практически применять руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов.
ПК-44 Способен обеспечить радиосвязь при авариях	Табл. А-IV/2 Функция Радиосвязь на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-44} Умеет обеспечить радиосвязь при авариях, включая: оставление судна, пожар на судне, частичный или полный выход из строя радиоустановок. ИД-2 _{ПК-44} Знает предупредительные меры по обеспечению безопасности судна и персонала в связи с опасностями, возникающими при использовании радиооборудования, включая электрические опасности и опасности неионизирующего излучения.
ПК-45 Способен обеспечить исполнение требований законодательства и	Табл. А-II/1 Функция Управление операциями судна и забота о	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-45} Знает основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды. ИД-2 _{ПК-45} Знает нормы международного морского

контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды	людях на уровне эксплуатации и Табл. А-II/2 Функция Управление операциями судна и забота о людях на уровне управления		права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях.
ПК-46 Способен действовать при получении сигнала бедствия на море	Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-46} Знает содержание Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС).
ПК-47 Способен обеспечить передачу и прием информации, используя подсистемы и оборудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ	Табл. А-IV/2 Функция радиосвязь на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-47} Знает использование радиосвязи при поиске и спасании, включая процедуры, указанные в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС). ИД-2 _{ПК-47} Знает средства предотвращения передачи ложных сигналов бедствия и процедур смягчения последствий таких ложных сигналов. ИД-3 _{ПК-47} Знает системы судовых сообщений. ИД-4 _{ПК-47} Знает порядок предоставления медицинских консультаций по радио. ИД-5 _{ПК-47} Умеет пользоваться Международным сводом сигналов и Стандартным морским разговорником ИМО ИД-6 _{ПК-47} Знает английский язык в письменной и устной форме для передачи информации, относящейся к охране человеческой жизни на море.
ПК-48 Способен поддерживать условия, установленные в плане охраны судна	Табл. А-VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-48} Знает основные термины и определения, относящиеся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. ИД-2 _{ПК-48} Знает основы международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц. ИД-3 _{ПК-48} Знает основы уровней охраны на море и их влияние на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах. ИД-4 _{ПК-48} Знает основы процедур передачи сообщений, связанных с охраной ИД-5 _{ПК-48} Знает основы планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной.
ПК-49 Способен распознавать риски и угрозы, затрагивающие охрану	Табл. А-VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-49} Знает основы способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны. ИД-2 _{ПК-49} Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. ИД-3 _{ПК-49} Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить. ИД-4 _{ПК-49} Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны.
ПК-50 Способен проводить регулярные проверки охраны на судне	Табл. А-VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-50} Знаете способы наблюдения за районами ограниченного доступа. ИД-2 _{ПК-50} Знаете способы наблюдения за районами ограниченного доступа. ИД-3 _{ПК-50} Знает вопросы контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на

			судне. ИД-4 _{ПК-50} Знает методы эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна. ИД-5 _{ПК-50} Знает методы проверки груза и судовых запасов. ИД-6 _{ПК-50} Знает методы контроля посадки, высадки и доступа на судне людей, и погрузки и выгрузки их вещей.
ПК-51 Способен использовать оборудование и системы охраны на судне	Табл. А-VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-51} Знает различные типы оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем. ИД-2 _{ПК-51} Знает о необходимости испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса.
ПК-52 Способен обеспечивать охрану судна и предотвращать акты незаконного вмешательства	Табл. А-VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-52} Знает способы, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны. ИД-2 _{ПК-52} Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. ИД-3 _{ПК-52} Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить. ИД-4 _{ПК-52} Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны. ИД-5 _{ПК-52} Знает основные требования к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем.
ПК-63 Способен разработать обобщенные варианты решения проблемы, выполнить анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений	ПС «Судоводитель-механик»	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-63} Знает общий алгоритм оценки риска в судоходстве для принятия решений. ИД-2 _{ПК-63} Умеет провести анализ и сформировать рейтинг потенциальных опасностей при решении проблемы. ИД-3 _{ПК-63} Знает методику оценки эффективности мер по управлению рисками, выбора компромиссных решений.
ПК-64 Способен обеспечить регистрацию результатов проверки эффективности судовой системы управления безопасностью и подготовку предложений по ее пересмотру	Анализ опыта применения международных морских конвенций	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-64} Знает структуру судовой системы управления безопасностью. ИД-2 _{ПК-64} Умеет проводить проверки и регистрировать результаты проверки эффективности судовой системы управления безопасностью. ИД-3 _{ПК-64} Знает методику подготовки мер по пересмотру требований судовой системы по управлению безопасностью.
ПК-65 Способен анализировать состояние и динамику показателей качества	ПС «Судоводитель-механик»	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-65} Знает принципы построения международных и отечественных стандартов, правила пользования стандартами и другой нормативной документацией в области водного транспорта.

<p>объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований, проводить стандартные и сертификационные испытания материалов, изделий и услуг</p>			<p>ИД-2_{ПК-65} Умеет анализировать результаты технического контроля и испытания судового оборудования и материалов. ИД-3_{ПК-65} Умеет пользоваться стандартами и другой применимой нормативной документацией, используя их при проведении стандартных и сертификационных испытаний материалов, изделий и услуг.</p>
<p>ПК-66 Способен формировать цели проекта (программы), решения задач, критерии и показатели достижения целей, построить структуру их взаимосвязей, выявить приоритеты решения задач с учетом системы национальных и международных требований</p>	<p>ПС «Судоводитель-механик»</p>	<p>Компетенция реализуется полностью</p>	<p>ИД-1_{ПК-66} Знает порядок определения целей проекта, выбирать способы решения поставленных задач, выявлять взаимосвязи целей проекта. ИД-2_{ПК-66} Умеет проводить расчет критериев и показателей достижения целей проекта. ИД-3_{ПК-67} Знает порядок учета национальных и международных требований при установлении приоритетов проекта.</p>
<p>ПК-72 Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением и креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса</p>	<p>Табл. А-II/1 Функция Обработка и размещение грузов на уровне эксплуатации</p>	<p>Компетенция реализуется полностью</p>	<p>ИД-1_{ПК-72} Знает влияние груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна. ИД-2_{ПК-72} Знает безопасную обработку, размещение и крепления грузов, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна. ИД-3_{ПК-72} Умеет установить и поддерживать эффективную связь во время погрузки и выгрузки.</p>
<p>ПК-73 Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса</p>	<p>Табл. А-II/2 Функция Обработка и размещение грузов на уровне управления</p>	<p>Компетенция реализуется полностью</p>	<p>ИД-1_{ПК-73} Знает и умеет применять соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов. ИД-2_{ПК-73} Знает влияния груза и грузовых операций на посадку и остойчивость. ИД-3_{ПК-73} Умеет использовать диаграммы остойчивости и дифферента и устройств для расчета напряжений в корпусе, включая автоматическое оборудование, использующее базу данных. ИД-4_{ПК-73} Знает правила погрузки и балластировки, для того чтобы удерживать напряжения в корпусе в приемлемых пределах. ИД-5_{ПК-73} Знает размещение и крепление грузов на судах, включая судовые грузовые устройства и оборудование для использовать все имеющиеся на судне данные, относящиеся к погрузке крепления груза. ИД-6_{ПК-73} Знает погрузочно-разгрузочные операции, обращая особое внимание на транспортировку грузов, указанных в Кодексе безопасной практики размещения и крепления грузов. ИД-7_{ПК-73} Знает танкеры и основы операций на танкерах. ИД-8_{ПК-73} Знает эксплуатационные и</p>

			<p>конструктивные ограничений навалочных судов.</p> <p>ИД-9_{ПК-73} Знает правила использования всех имеющихся на судне данных, относящихся к погрузке и выгрузке навалочных грузов и обращению с ними.</p> <p>ИД-10_{ПК-73} Знает процедуры безопасной обработки грузов согласно положениям соответствующих документов, таких как МКМПОГ, МКМПНГ, Приложения III и V к МАРПОЛ 73/78, и другой относящейся к этому информации.</p> <p>ИД-11_{ПК-73} Умеет объяснить основные принципы установления эффективного общения и улучшения рабочих взаимоотношений между персоналом судна и терминала.</p>
<p>ПК-74 Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках</p>	<p>Табл. А-II/1 Функция Обработка и размещение грузов на уровне эксплуатации</p>	<p>Компетенция реализуется полностью</p>	<p>ИД-1_{ПК-74} Знает и умеет объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате: погрузочно-разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий.</p> <p>ИД-2_{ПК-74} Умеет указать, какие части судна должны проверяться каждый раз с таким расчетом, чтобы в течение определенного периода времени были охвачены все части.</p> <p>ИД-3_{ПК-74} Умеет выявлять элементы конструкции судна, которые имеют решающее значение для его безопасности.</p> <p>ИД-4_{ПК-74} Знает причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способов выявления и предотвращения коррозии.</p> <p>ИД-5_{ПК-74} Знает процедуру проведения проверок.</p> <p>ИД-7_{ПК-74} Умеет объяснить, как обеспечить надежное обнаружение дефектов и повреждений.</p> <p>ИД-8_{ПК-74} Понимает цели «Расширенной программы освидетельствований».</p>
<p>ПК-75 Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры</p>	<p>Табл. А-II/2 Функция Обработка и размещение грузов на уровне управления</p>	<p>Компетенция реализуется полностью</p>	<p>ИД-1_{ПК-75} Знает ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартного навалочного судна.</p> <p>ИД-2_{ПК-75} Умеет толковать полученные значения изгибающих моментов и перерезывающих сил.</p> <p>ИД-3_{ПК-75} Умеет объяснить, как избежать вредного влияния, которое оказывают на навалочные суда коррозия, усталость и неправильная обработка груза.</p>
<p>ПК-76 Способен обеспечить перевозку опасных грузов</p>	<p>Табл. А-II/2 Функция Обработка и размещение грузов на уровне управления</p>	<p>Компетенция реализуется полностью</p>	<p>ИД-1_{ПК-76} Знает требования международных правил, стандартов кодексов и рекомендаций по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ).</p> <p>ИД-2_{ПК-76} Умеет определить особенности перевозки опасных и вредных грузов, меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и порядок обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.</p>
<p>ПК-77 Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии</p>	<p>Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/1 Функция управление операциями судна и забота о людях на судне</p>	<p>Компетенция реализуется полностью</p>	<p>ИД-1_{ПК-77} Знает и умеет применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе.</p> <p>ИД-2_{ПК-77} Знает основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии.</p> <p>ИД-3_{ПК-77} Знает основы водонепроницаемости</p>

	на уровне эксплуатации		судна. ИД-4 _{ПК-77} Знает основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей.
ПК-78 Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств	ПС «Судоводитель-механик»	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-78} Знает виды судовых документов и свидетельств для различных типов судов. ИД-2 _{ПК-78} Умеет контролировать действительность всех требуемых по заведыванию помощника капитана судовых документов и дипломов.
ПК-80 Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях	ПС «Судоводитель-механик»	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-80} Знает способы информирования пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности. ИД-2 _{ПК-80} Умеет проводить инструктаж (занятия) по условиям оставления пассажирами судна в аварийных ситуациях
ПК-81 Обеспечивает соблюдение порядка оформления багажа, регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна, а также выгрузки и выдачи багажа пассажирам	ПС «Судоводитель-механик»	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 _{ПК-81} Знает порядок оформления багажа. ИД-2 _{ПК-81} Знает порядок регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна. ИД-3 _{ПК-81} Знает порядок выгрузки и выдачи багажа пассажирам.

3. Содержание практики

№ п/п	Этапы практики	Содержание этапа практики. Виды работ на практике
1	2	3
1	Подготовительный	Организационное собрание. Вводный инструктаж по правилам охраны труда, по технике безопасности, по правилам противопожарной безопасности. Получение индивидуального задания на практику.
2	Основной	Ознакомление с судном (профильной организацией). Выполнение индивидуального задания на практику. Заполнение сопроводительной документации (направление, индивидуальное задание, характеристика). Ведение журнала регистрации практической подготовки. Получение справки о стаже работы на судне.
3	Заключительный	Подготовка отчетной документации по практике. Защита отчета по практике. Промежуточная аттестация.

4. Формы отчетности по практике

Обязательной формой является отчет по практике, включающий индивидуальное задание на практику, направление на практику и характеристику.

Иные отчетные материалы определяются локальными нормативными актами о практике обучающихся ФГАОУ ВО «МАУ».

5. Перечень учебно-методического обеспечения практики

- форма отчета по практике, включающего индивидуальное задание на практику, направление на практику и характеристику, представлена в электронном курсе в ЭИОС МАУ;
- технологическая карта текущего контроля и промежуточной аттестации по практике и методические материалы представлены в электронном курсе в ЭИОС МАУ.

6. Фонд оценочных средств по практике

Является компонентом образовательной программы, разработан в форме отдельного документа, представлен на официальном сайте МАУ в разделе «Информация по образовательным программам, в том числе адаптированным». ФОС включает в себя:

- перечень компетенций и индикаторов их достижения, формируемые при прохождении практики;
- перечень оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации;
- критерии оценки.

7. Перечень основной и дополнительной учебной литературы (печатные издания, электронные учебные издания и (или) ресурсы электронно-библиотечных систем)

Основная литература:

1. *Международная Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками.*
2. *Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974г. (СОЛАС-74), с поправками. ООО «МОРСАР». 2015*
3. *Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененная протоколом 1978 г. (МАРПОЛ-73/78). С-Пб., АОЗТ ЦНИИМФ. 2017*
4. *Дмитриев, В.И. Навигация и лоция : учеб. для вузов / В.И. Дмитриев, В.Л. Григорян, В.А. Катенин; под общ. ред. В.И. Дмитриева. – М.: «Моркнига», 2009. – 457 с.: ил. + цв. ил.*
5. *Снопков, В.И. Управление судном: учебник [для вузов] / В.И. Снопков. – СПб.: Профessional, 2004. – 535 с.*
6. *Юдин, Ю.И. Лекции по теории устройства судна: учеб. пособие для специальности 240200 «Судовождение», специализация 2402.05 и специальности 1402 «Проектирование и монтаж СЭУ». Ч. 2 / Ю.И. Юдин; Ком. Рос. Федерации по рыболовству, МГАРФ. – Мурманск, 1996. – 114 с.*
7. *Юдин, Ю.И. Лекции по теории устройства судна : учеб. пособие для специальности 2402 «Судовождение», специализация 2402.05 и специальности 1402 «Проектирование и монтаж СЭУ». Ч. 1 / Ю.И. Юдин; Ком. Рос. Федерации по рыболовству, МГАРФ. – Мурманск: МГАРФ, 1994. – 106 с.*

Дополнительная литература:

8. *Наставление по борьбе за живучесть судов Министерства морского флота Союза ССР - НБЖС (РД 31.60.14-81). М., В/О «Мортехиформреклама». 1983*
9. *Брандт, Р.Б. Навигация: учеб. пособие для специальности 2402 «Судовождение». В 2 ч. Ч. 2 / Р.Б. Брандт; МГАРФ. – Мурманск, 1993. – 85 с.: ил.*
10. *Брандт, Р.Б. Навигация: учеб. пособие для специальности 2402 «Судовождение». В 2 ч. Ч. 1 / Р.Б. Брандт. – Мурманск, 1993. – 113 с.: ил.*

8. Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

- 1) *Государственная система правовой информации – официальный интернет-портал правовой информации – URL: <http://pravo.gov.ru>*
- 2) *Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» - URL: <http://window.edu.ru>*
- 3) *Справочно-правовая система. Консультант Плюс – URL: <http://www.consultant.ru>*

9. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства

- 1) *Офисный пакет Microsoft Office 2007, 2010*
- 2) *Система оптического распознавания текста ABBYY FineReader*

10. Обеспечение прохождения практики для лиц с инвалидностью и ОВЗ

Для лиц с ОВЗ и инвалидностью форма проведения практики устанавливается образовательной организацией с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья (по их заявлению). По решению образовательной организации для маломобильных категорий обучающихся некоторые виды/типы практики могут осуществляться дистанционно. При определении мест прохождения учебной и производственной практики обучающимся учитываются рекомендации, данные по результатам медико-социальной экспертизы, содержащиеся в индивидуальной программе реабилитации инвалида, где прописаны рекомендуемые условия и виды труда.

11. Материально-техническое обеспечение практики

Практика проводится на основе действующих договоров о практической подготовке обучающихся ФГАОУ ВО «МАУ» с профильными организациями. Перечень помещений профильной организации, в которых осуществляется практика, прописан в Приложении № 2 к Договору о практической подготовке обучающихся ФГАОУ ВО «МАУ».

12. Распределение трудоемкости по видам учебной деятельности в соответствии с учебным планом

Вид учебной нагрузки	Распределение трудоемкости дисциплины по формам обучения												
	Очная							Заочная					
	Семестр						Всего часов	Семестр					Всего часов
	4	5	6	8	9	A		4	6	8	10	12	
Лекции	2	-	2	2	-	2	8	2	2	2	2	-	8
Самостоятельная работа	538	432	214	646	324	646	2800	534	426	642	966	212	2780
Подготовка к промежуточной аттестации	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4	4	20
Всего часов по практике	540	432	216	648	324	648	2808	540	432	648	972	216	2808
/ из них в форме практической подготовки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Формы промежуточной аттестации и текущего контроля													
Зачет с оценкой	-	+	+	-	+	+	4	+	+	+	+	+	5